

# LOGICIEL D'ÉCO-CONDUITE

*Dispositif d'assistance à la gestion de la consommation énergétique pour la conduite*

## Avantages technologiques

### Consommation

Logiciel optimisant la consommation énergétique du véhicule pendant l'accélération positive et la décélération



© Grand Parc - Bordeaux

### Vitesse cible déterminée par les conditions de la route

Vitesse, type de conduite, conditions climatiques, type de véhicule, état de charge, nature du revêtement de sol

### Mémoire

Possibilité de stockage de tous types de données dans la mémoire du logiciel

## Synthèse de l'invention

Dispositif issu de la technologie spatiale permettant de calculer l'autonomie d'un véhicule en fonction d'un itinéraire.

Gestion de la consommation d'énergie du véhicule en adaptant la vitesse du véhicule en fonction de la présence des obstacles de l'itinéraire.

## Bénéfices commerciaux

### Prédiction de la consommation

Choix de l'itinéraire minimisant la consommation et/ou les obstacles

### Pratique

Trajet géré par tronçon de voies qui prend en compte les obstacles

Utile pour les zones urbaines

### Différents modes de communication

Optique, acoustique, haptique ou combinés

## Applications potentielles

**Domaine automobile, transport en commun, transport de matériel**

**Gestion de flottes automobiles**

*TRL : 2*

**Auto-écoles**

**Sécurité routière**

**Application mobile**

*Invention brevetée disponible sous licence*