



ALGORITHME DE POURSUITE GNSS ROBUSTE AUX MULTI TRAJETS

Amélioration de la précision en milieux contraints des récepteurs GNSS de signaux type Binary Offset Carrier (BOC)

Avantages technologiques

Une technologie innovante

- Forte résistance aux bruits thermiques et aux multi-trajets
- Correction sans discontinuité et en une seule opération
- Ne nécessite qu'une mise à jour du firmware sur la plupart des récepteurs GNSS

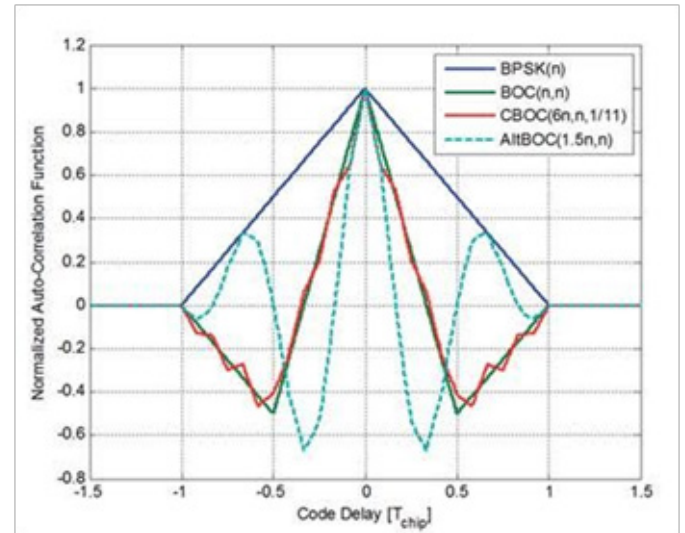
Synthèse de l'invention

Cet algorithme détecte et corrige efficacement le phénomène d'ambiguïté de la fonction de corrélation qui dégrade la poursuite des signaux BOC par les récepteurs GNSS lorsque les opérations de traitement du signal utilisent un pic secondaire, par exemple en environnement contraint comme en ville où les bâtiments gênent la réception des signaux.

Applications potentielles

Solution de géolocalisation, aéronautique, automobile, ferrovière ou pédestre en environnement contraint type urbain

- GNSS sur smartphone pour déplacement urbain
- Management de flotte de véhicule



Bénéfices commerciaux

- Elimination des fausses alarmes de multi-trajets
- Amélioration de la précision du GNSS en milieu contraint tel que la ville
- Facilité d'installation sur la plupart des récepteurs GNSS
- Applicable à tous les signaux de type BOC

TRL : 5 (2016)

Invention brevetée disponible sous licence